BOCCIOLONE ANTINCENDIO S.p.A.
Fire fighting equipment Since 1898
www.bocciolone.com

ST-066A-10 · Rev.1

Art. 66/A

Idrante soprasuolo modello EUR tipo C - 3 sbocchi profondità 500 mm (DN 50 - DN65)

Dry barrel Pillar hydrant style EUR type C - 3 outlets depth 500 mm (DN 50 - DN65)

SCHEDA TECNICA

TECHNICAL BULLETIN

Stabilimento ed uffici:
Via Giacomo Grai, 1
28078 Romagnano Sesia (NO)
ITALY

INDICE
INDEX

1. DESCRIZIONE GENERALE
GENERAL DESCRIPTION Pag. 3

2. CARATTERISTICHE TECNICHE
TECHNICAL FEATURES Pag. 3

3. DIMENSIONI E PESO
DIMENSIONS AND WEIGHT Pag. 4

4. COMPONENTI
COMPONENTS Pag. 5

5. MATERIALI
MATERIALS Pag. 5

6. RICAMBI
SPARE PARTS Pag. 6

7. DATI IDRAULICI
HIDRAULIC DATA Pag. 7

8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE
IMPORTANT NOTE ABOUT HIDRANT TIGHTNESS Pag. 8

1. DESCRIZIONE GENERALE

Modello idrante: idrante soprasuolo a secco modello EUR in ghisa a tre sbocchi, tipo C (con linea rottura), profondità 500 mm, con sistema di drenaggio automatico antigelo.

Codici relativi a questa scheda:

1750.066—Idrante DN 50 mm con 2 sbocchi UNI DN 45 + 1 sbocco UNI DN 70

1755.066—Idrante DN 65 mm con 2 sbocchi UNI DN 70 + 1 sbocco UNI DN 100

Gli idranti di questi diametri non sono previsti dalla vigente normativa EN, che prevede un diametro minimo di DN 80.

La verifica del possibile utilizzo dei modelli sprovvisti di marchio CE resta a carico dell'acquirente.

1. *GENERAL DESCRIPTION*

Hydrant style: dry pillar fire hydrant style EUR, with three outlets, type C (with break system), depth 500 mm, antifreeze automatic drainage system.

Codes relating to this data sheet:

***1750.066**—Fire hydrant DN 50 mm with 2 outlets UNI DN 45 outlets + 1 outlet UNI DN 70*

***1755.066**—Fire hydrant DN 65 mm with 2 outlets UNI DN 70 + 1 outlet UNI DN 100*

These diameters of hydrant are not according to EN standard, which requires a minimum diameter of DN 80.

The purchaser shall check on his own responsibility that the product is suitable to meet requirements of the project without CE approval.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Prova idrostatica sul 100% dei pezzi secondo EN 1074-1
- Max pressione esercizio: PN 16 bar
- Flangia secondo EN 1092-2 PN 16
- Attacchi secondo UNI 810
- Tappi in ghisa filettati secondo UNI 811
- Verniciatura parte superiore: rosso RAL 3000 epossidico
- Verniciatura parte interrata: sintetico nero anticorrosione
- Prodotto in Italia presso stabilimento Bocciolone

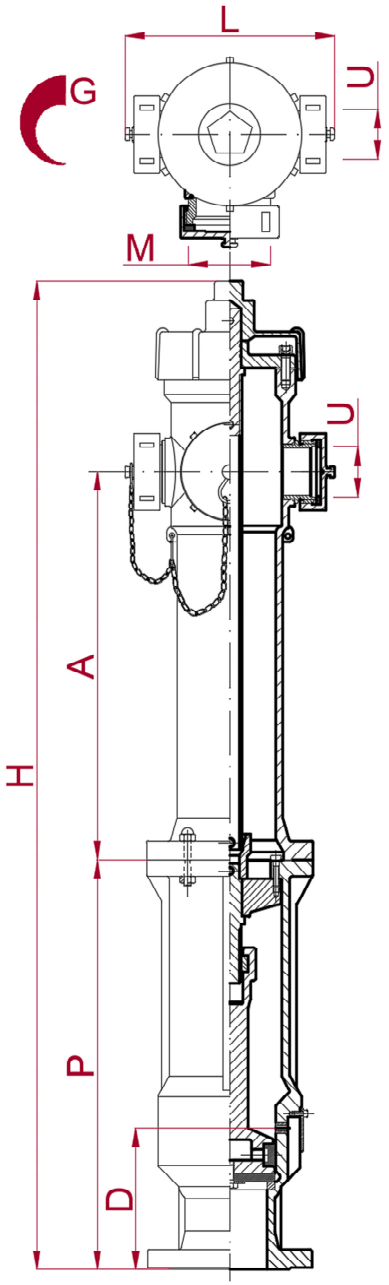
2. *TECHNICAL FEATURES*

- *Hydrostatic test over 100% pieces according to EN 1074-1*
- *Pressure rating: PN 16 bar*
- *Flange according to EN 1092-2 PN 16*
- *Outlet connections according to Italian standard UNI 810*
- *Blind caps in cast iron threaded according to UNI 811*
- *Coating upper part: epoxy red RAL 3000*
- *Coating underground part: black corrosion resistant*
- *Made in Italy by Bocciolone*

3. DIMENSIONI E PESO - *DIMENSIONS AND WEIGHT*

Vista dall'alto
Top view

Vista frontale
Front view



Flangia
Flange

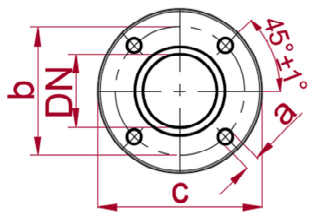


Fig. 1

DN 50	
1750.066	
IDRANTE - *HIDRANT*	
H	1250mm
A	550mm
P	500mm
D	125mm
L	250mm
ATTACCHI *CONNECTIONS*	
U	UNI DN 45
M	UNI DN 70
FLANGIA - *FLANGE*	
DN	50mm
a	19mm
b	125mm
c	165mm
PESO - *WEIGHT*	
40 kg	
Numero di giri per apertura completa dell'idrante *Number of turns to fully open the hydrant*	
G	5

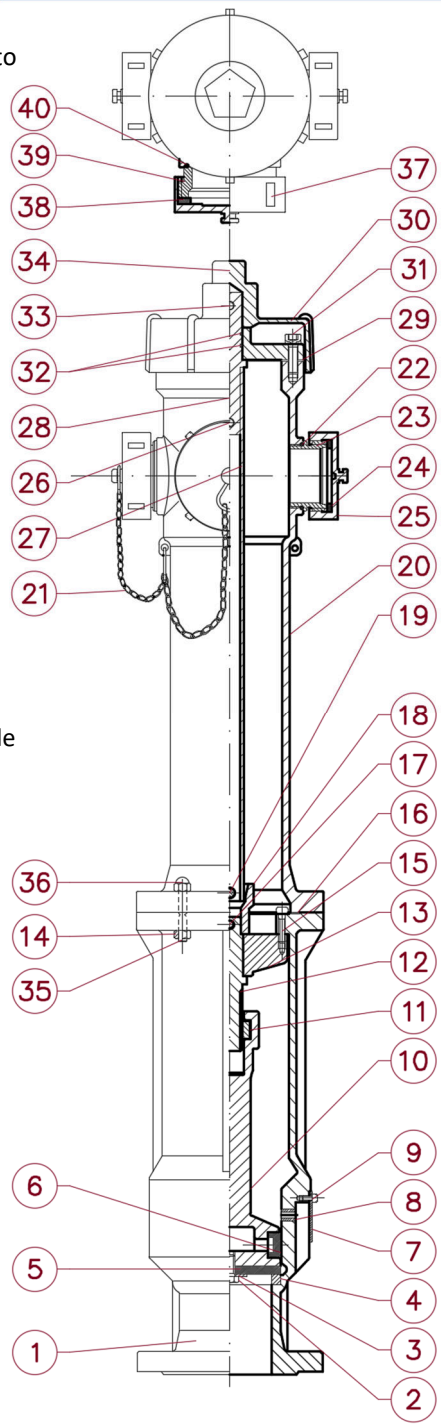
DN 65	
1755.066	
IDRANTE - *HIDRANT*	
H	1280mm
A	550mm
P	500mm
D	125mm
L	270mm
ATTACCHI *CONNECTIONS*	
U	UNI DN 70
M	UNI DN 100
FLANGIA - *FLANGE*	
DN	65mm
a	19mm
b	145mm
c	165mm
PESO - *WEIGHT*	
50 kg	
Numero di giri per apertura completa dell'idrante *Number of turns to fully open the hydrant*	
G	6,5

TOLLERANZE GENERALI *GENERAL TOLERANCES*	
Dimensioni *Dimensions*	±5mm
Peso *Weight*	±5%

Nota: le dimensioni possono variare senza preavviso

Remark: dimensions might change without prior advice

Vista dall'alto
Top view



Vista frontale
Front view

Fig. 2

4. COMPONENTI - *COMPONENTS*

ID	Descrizione	Description	ID Mater.
1	Scatola valvola	*Body valve*	D
2	Vite M10	*Screw M10*	A
3	Rondella	*Washer*	A
4	Anello Sede	*Seat ring*	B
5	Guarnizione tenuta	*Seat seal*	E
6	Guarnizione scarico	*Drain seal*	E
7	Copriscarico	*Drain cover plate*	A
8	Boccola scarico	*Drain sleeve*	B
9	Vite M6	*Screw M6*	A
10	Otturatore	*Obturator*	D
11	Madrevite	*Female nut*	B
12	Albero manovra	*Stem*	B
13	Traversino sistema rottura	*Break system support*	D
14	Dado M10	*Nut M10*	A
15	Vite M8	*Screw M8*	A
16	Guarnizione Flangia	*Flange gasket*	E
17	Spina elastica	*Pin*	C
18	Giunto sistema rottura	*Break system coupling*	D
19	Alberino innesto giunto	*Connecting rod*	A
20	Colonna C con 3 sbocchi	*Shell type C with 3 outlets*	D
21	Catenella	*Chain*	A
22	O-ring	*O-ring*	E
23	Attacco UNI	*UNI connection*	B
24	Guarnizione UNI	*UNI seal*	E
25	Tappo UNI tipo A	*UNI Blind cap type A*	D
26	Spina elastica	*Pin*	C
27	Asta	*Operating shaft*	A
28	Albero di manovra	*Hand wheel shaft*	B
29	Guarnizione	*Seal*	E
30	Coperchio	*Hydrant cover*	D
31	Vite M10	*Screw M10*	A
32	O-ring	*O-ring*	E
33	Spina elastica	*Pin*	C
34	Cappellotto di manovra	*Hand wheel*	D
35	Vite speciale per sistema rottura	*Breaking system machined screw*	B
36	Dado cieco M10	*Blind nut M10*	F
37	Tappo UNI	*UNI Blind cap*	D
38	Guarnizione UNI	*UNI seal*	E
39	Attacco UNI	*UNI connection*	B
40	O-ring	*O-ring*	E

5. MATERIALI - *MATERIALS*

ID Mater.	Materiale	*Material*
A	Acciaio zincato	*Galvanized steel*
B	Ottone	*Brass*
C	Acciaio	*Steel*
D	Ghisa EN GJL 250	*Cast iron EN GJL 250*
E	Gomma sintetica	*Synthetic rubber*
F	Acciaio INOX	*Stainless Steel*

6. RICAMBI - *SPARE PARTS*

DN 50 1750.066

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI *DESCRIPTION OF SPARE PARTS*	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 *DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2*										
A0073	Scatola valvola C *Body valve C*	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	16(x1)					
M62891ALV	Colonna con tre sbocchi *Shell with 3 outlets*	20(x1)										
M62865LV	Cappellotto di manovra *Hand wheel*	34(x1)										
A0016	Otturatore completo C *Obturator assembly C*	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	10(x1)	11(x1)	12(x1)	13(x1)	15(x2)	17(x1)	18(x1)
A0038	Asta di manovra C *Stem assembly C*	19(x1)	26(x1)	27(x1)	28(x1)	32(x2)						
A0092	Kit ripristino sistema rottura *Break system replacement kit*	14(x4)	16(x1)	35(x4)	36(x4)							
A0097	Set competo Bulloni * *Set of bolts **	2(x1)	3(x1)	9(x1)	14(x4)	15(x2)	17(x1)	31(x4)	35(x4)	36(x4)		
A0082	Set completo guarnizioni *Set of seals*	5(x1)	6(x1)	16(x1)	22(x2)	24(x2)	29(x1)	32(x2)	38(x1)	40(x1)		
M62908	Guarnizione tenuta *Seat seal*	5(x1)										
M58988L	Coperchio *Hydrant cover*	30(x1)										

* Questo set include anche 4 bulloni M10 che non sono relativi a questo modello ma servono per la profondità 700 oppure 1000

** This kit includes also 4 bolts M10 to be employed as spare parts for hydrant 700 or 1000 mm depth*

DN 65 1755.066

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI *DESCRIPTION OF SPARE PARTS*	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 *DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2*										
A0075	Scatola valvola C *Body valve C*	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	16(x1)					
M59005ALV	Colonna con tre sbocchi *Shell with 3 outlets*	20(x1)										
M62872LV	Cappellotto di manovra *Hand wheel*	34(x1)										
A0019	Otturatore completo C *Obturator assembly C*	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	10(x1)	11(x1)	12(x1)	13(x1)	15(x2)	17(x1)	18(x1)
A0039	Asta di manovra C *Stem assembly C*	19(x1)	26(x1)	27(x1)	28(x1)	32(x2)						
A0093	Kit ripristino sistema rottura *Break system replacement kit*	14(x4)	16(x1)	35(x4)	36(x4)							
A0098	Set competo Bulloni * *Set of bolts **	2(x1)	3(x1)	9(x1)	14(x4)	15(x2)	17(x1)	31(x4)	35(x4)	36(x4)		
A0083	Set completo guarnizioni *Set of seals*	5(x1)	6(x1)	16(x1)	22(x2)	24(x2)	29(x1)	32(x2)	38(x1)	40(x1)		
M62909	Guarnizione tenuta *Seat seal*	5(x1)										
M58981L	Coperchio *Hydrant cover*	30(x1)										

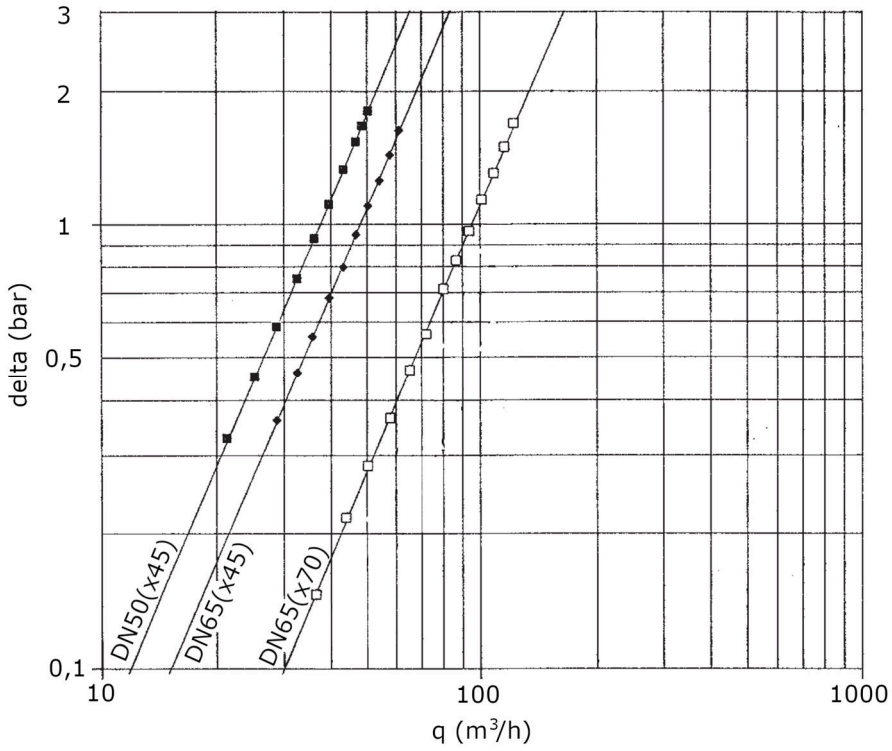
* Questo set include anche 4 bulloni M10 che non sono relativi a questo modello ma servono per la profondità 700 oppure 1000

** This kit includes also 4 bolts M10 to be employed as spare parts for hydrant 700 or 1000 mm depth*

7. DATI IDRAULICI - *HIDRAULIC DATA*

GRAFICO PERDITA DI CARICO CON UNA BOCCA IN FUNZIONE

PRESSURE DROP WITH ONE OUTLET WORKING



DN50(X45) - idrante DN50 con sbocchi UNI 45 — *hydrant DN50 with outlets UNI 45*
DN65(X70) - idrante DN65 con sbocchi UNI 70 — *hydrant DN65 with outlets UNI 70*
DN65(X45) - idrante DN65 con sbocchi UNI 45 — *hydrant DN65 with outlets UNI 45*

Fig. 3

Attenzione: il dato è rilevato con l'idrante in posizione orizzontale. Ai fini del calcolo va aggiunta la perdita di carico dovuta alla differenza di quota geometrica.

Remark: *the pressure drop has been obtained with hydrant in horizontal position. To calculate the correct value of the pressure drop the figure shall be increased with pressure drop due to height difference between inlet and outlet.*

8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE

Informazione importante in merito alla tenuta dell'idrante (vedere fig.4).

Talvolta gli installatori lamentano durante le prove di messa in servizio dell'idrante una perdita dal foro di drenaggio. Vi informiamo che gli idranti sono testati al 100% prima della vendita, per cui tale perdita non è ascrivibile, se non in casi eccezionali, ad un difetto di produzione.

Tale perdita si può verificare in due condizioni:

a. Idrante chiuso. L'idrante viene chiuso ma trafila acqua dal foro di drenaggio. Ciò è dovuto ad un difetto di tenuta della sede. La sede è piana ed il deposito di impurità su di essa determina la non perfetta tenuta della guarnizione dell'otturatore. Consigliamo per questo motivo di installare l'idrante con otturatore chiuso ed eseguire dopo l'installazione un'abbondante lavaggio dell'idrante, aprendolo completamente dopo aver rimosso i tappi delle uscite laterali.

b. Idrante aperto. L'idrante viene aperto e fuoriesce acqua dal drenaggio. Rispetto al problema precedente esce acqua in pressione. Tale problema è banalmente dovuto al fatto che l'idrante non viene aperto completamente. In questa condizione la guarnizione di scarico, che trasla verticalmente durante la fase di apertura, non ha raggiunto il posizionamento di chiusura del foro e quindi l'acqua continua a fuoriuscire. Il problema si risolve quando si ruota il cappellotto di manovra in direzione di apertura fino a fine corsa.

8. *IMPORTANT NOTE ABOUT HIDRANT TIGHTNESS*

Important remark about hydrant tightness (see fig.4).

Troubleshooting: during commissioning of hydrant some installers claim that hydrant leaks from drainage hole. All hydrants are carefully tested after assembling and so only exceptionally leakage is due to production fault. The leakage may occur in two different cases:

a. Hydrant closed. When closing hydrant leak is noticed from water drain. Due to the fact the seat of the valve is plane, sinks and impurities lying on it can cause leakage. It's recommended to keep hydrant closed during installation and during commissioning of the system to fully open the hand wheel with outlets opened in order to prevent this problem

b. Hydrant open. When opening hydrant leak is noticed from water drain. In this case pressure of water is much higher than previous case. This problem is due to the fact the hydrant is not completely open. In this condition the drain seal cannot cover the drain hole and therefore water comes out from drain hole. When rotating the hand wheel the seal goes up but only when hydrant is fully opened the correct position of drain seal is settled. To solve the matter the hand wheel shall be fully open enabling the hydrant to work properly

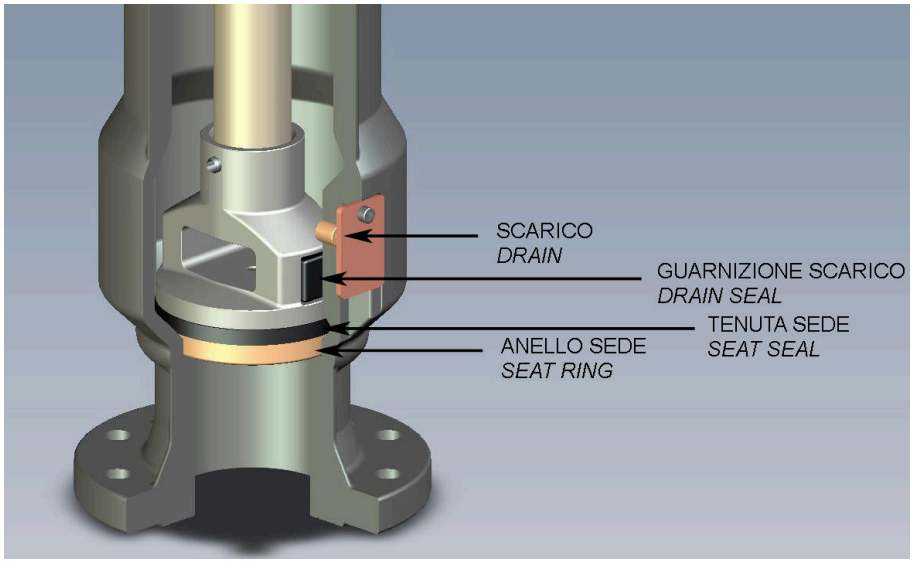


Fig. 4

Bocciolone Antincendio S.p.A. si riserva il diritto, continuando lo sviluppo del prodotto, di modificare design, materiali e specifiche senza preavviso
Bocciolone Antincendio S.p.A. reserves the right to change the design, materials and specifications without notice to continue product development

Tutti i diritti riservati—*All rights reserved*